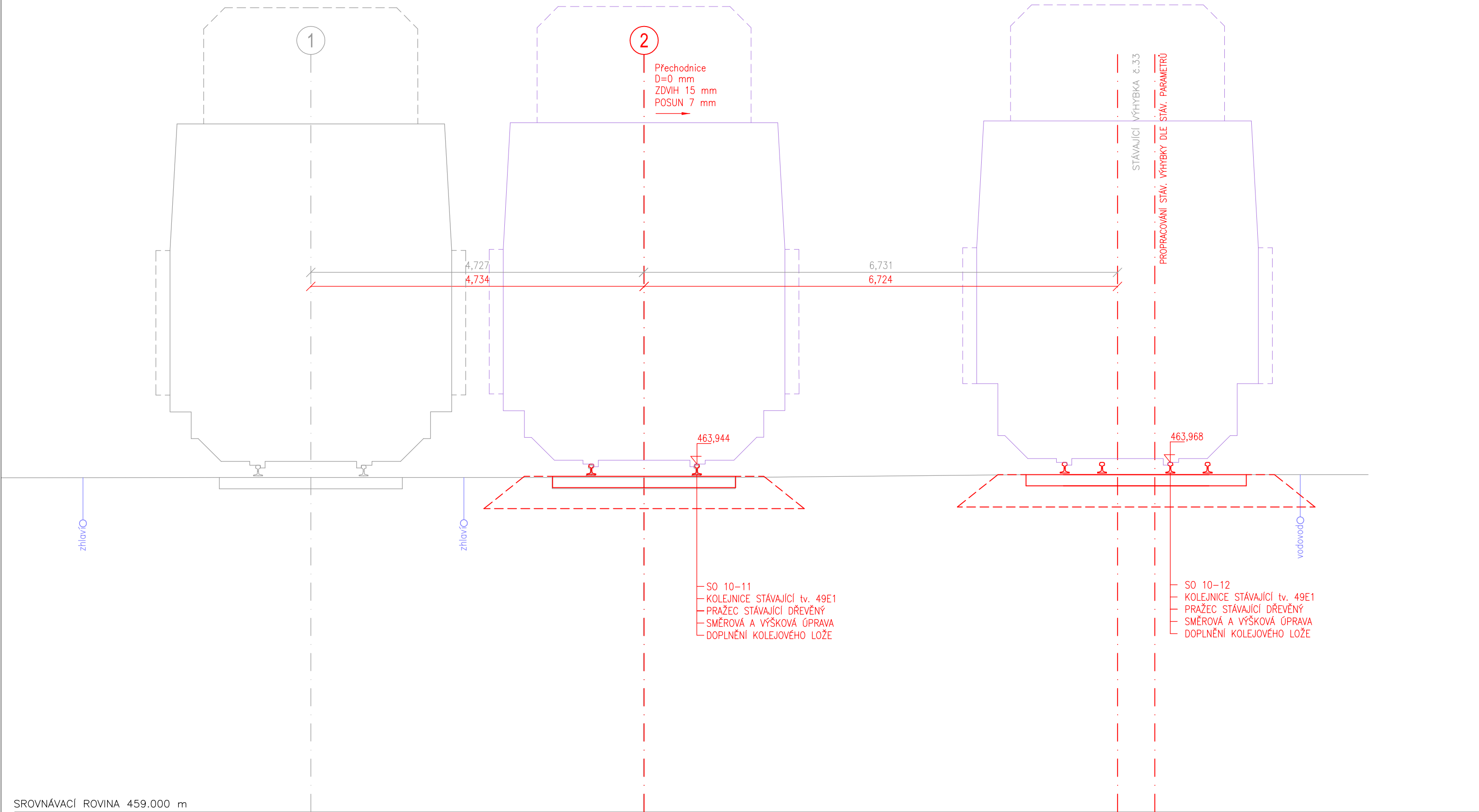


PŘÍČNÝ ŘEZ P25 v km 454,700

MĚŘÍTKO 1:50



UPOZORNĚNÍ:
V PŘÍČNÝCH ŘEZECH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍŤE, JEJICHŽ POLOHA
BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT 'MODERNIZACE ŽST CHEB' JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6
SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3
SO 11-12 Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		
Vypracoval:	Tomáš Jenčík		
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák		
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004
Stavba: Modernizace ŽST Cheb			Číslo projektu: 24/2016
			Datum: 01/2017
			Stupeň: P
			Měřítko: 1 : 50
PŘÍČNÝ ŘEZ P25 v km 454,700			Část: E.1.1.1
			Číslo výkresu: 5.2